

LES AMENAGEMENTS

En terme d'amélioration possible à apporter sur un circuit, en dehors du balisage et des conseils d'itinéraires ou d'utilisation :

1 - ORDRE DES PRIORITES DU PLUS URGENT AU MOINS PRESSANT

- 1. RIGOLES D'ÉCOULEMENT DES EAUX :**
avant les pentes raides.
- 2. DRAINAGE** sur les passages Nord longtemps enneigés et restant souvent boueux, si l'on observe un élargissement du chemin.
- 3. CONSOLIDATION** des sentiers fuyants, dévers, virages.
- 4. DEBROUSSAILLAGE** des vieux chemins enfouis et oubliés - élargissement des sentiers étroits où l'on se déchire bras et jambes avec les épineux ou les ajoncs, genévriers, genêts.
- 5. STABILISATION** avec du tout-venant aux endroits sensibles au ruissellement.
- 6. CRÉER DES LACETS DANS DES DESCENTES** sur zone sensible. Une pente douce avec lacets donne moins de vitesse, moins de dérapage, pas de ruissellement, donc pas d'érosion.
- 7. AMENAGER LES FRANCHISSEMENTS DE CLOTURE :** il existe plusieurs modèles permettant le passage des vélos et empêchant celui des animaux.
- 8. CRÉER DES SENTIERS** dans des sites inadaptés et pauvres en chemins.